



ハイフローインテークダクト取扱説明書

商品コード : CSD0104-094/095/096/097
対象車種 : スズキ スイフトスポーツ 2017/09~
型式 : ZC33S

注意事項とお願い

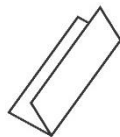
- 警告**
- 本製品の取り付けは、作業に適した自動車整備工場にて行って下さい。
 - 本製品を適合車種以外に使用しないで下さい。破損したり脱落し重大な事故に繋がる恐れがあります。
 - 本製品を加工したり、改造しないで下さい。破損したり脱落し重大な事故に繋がる恐れがあります。
 - 取り付けは、作業に適した平らな場所で行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
 - 取り付け時は、車止めをし作業を行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
 - 取り付け時は、車が冷えた状態でエンジンを止め、作業を行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
 - 本製品をご使用中は、定期的に製品の状態を確認し、異常が認められた場合は使用を中止して下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。

- 注意**
- 汚れた場合はかわいた布で優しく拭いて下さい。シンナーやベンジン等は使わないで下さい。
 - 本製品を装着する事で車体ボルト部に工具痕が付き、査定時に事故車扱いになる場合があります。
 - 直射日光にさらされると、変色する事があります。

内容物



- A: ダクト本体x1
- B: ホースx1
- C: ステーx1
- D: グロメット
- E: クリップ小x2
- F: クリップ大x1



本紙取扱説明書

必要工具など

- ・10mmメガネレンチ
- ・カッターナイフ

取付け解説動画



動画でも詳しく解説しておりますのでご確認下さい。



株式会社 コルトスピード

〒243-0022 神奈川県厚木市酒井3080 TEL : 046-220-5610 FAX : 046-220-5609

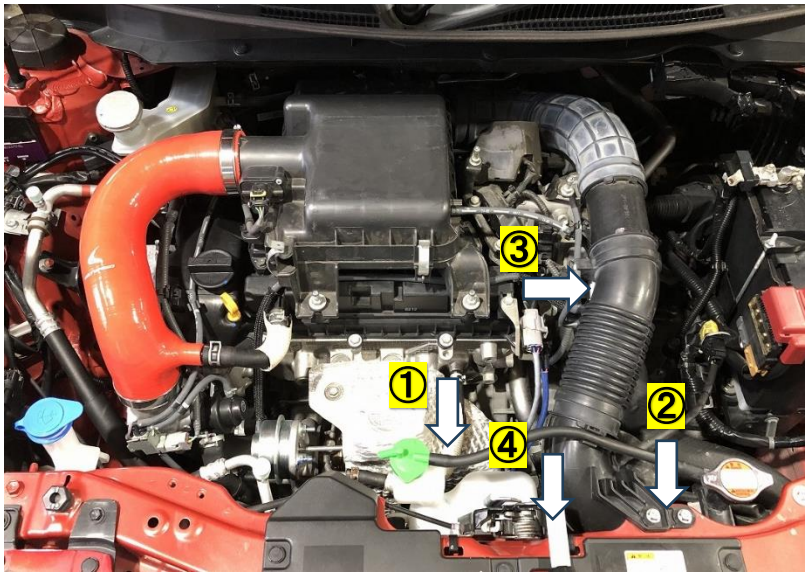
website : www.colt-speed.com

STEP1: ノーマルダクトの取り外し

エンジンカバーを取り外します。
(引っ張るだけで外せます)

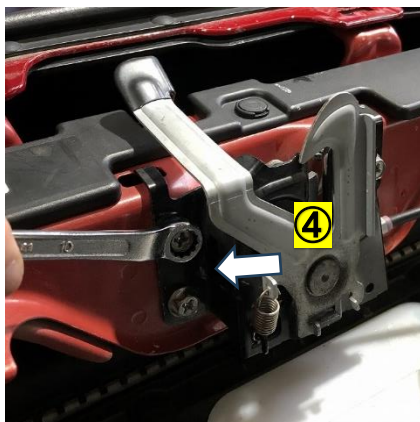
①のラジエターリザーブホースを、
リザーブタンクキャップから引き抜
きます。

②のボルト2本を取り外します。



③のダクト本体を引き抜きます。

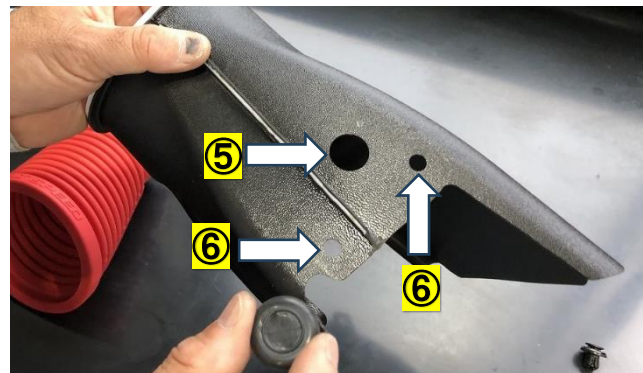
④のボルト2本を取り外します。



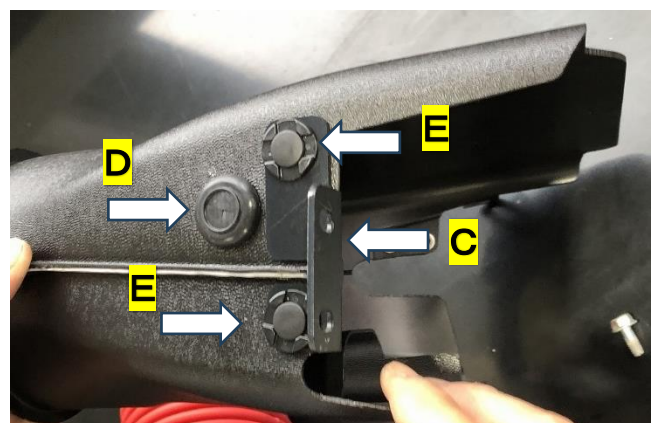
STEP2: ダクト本体取付け準備

内容物A: ダクト本体へ⑤の穴へ内容物
D: グロメットを取付けます。

取付けたグロメットをカッターナイフで十字
に切り込みを入れます。



⑥の穴を利用して、内容物C: ステーをE:
クリップ小で固定します。



STEP3:ダクト本体へホースを取付

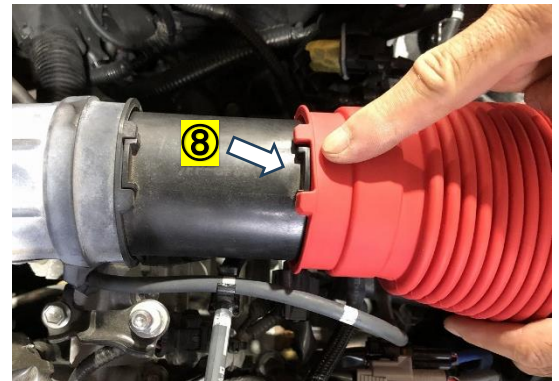


内容物B:ホースをダクトへ取付けます。
 ホースは「COLTSPEED」のロゴを表面にし、ロゴ側をダクトと合体させます。
 ホース小径口側の2つの突起が表面に来ていることを確認します。

STEP4:車体側へ組立



⑦十字に切り込みを入れたグロメットにラジエターリザーブホースを差し込みます。
 (ダクト内側からホースを引き出す形になります)
 ホースはSTEP1で取り外したリザーブタンクキャップへ再取り付けして下さい。

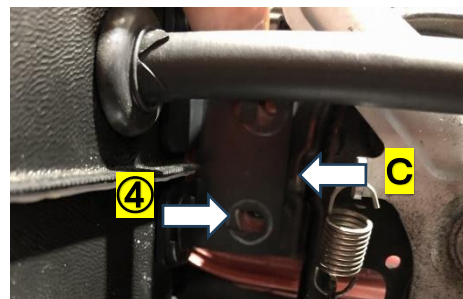


ダクトを車両側パイピングへ取付けます。差し込み口は車体側突起部⑧にダクトホース側の突起部が噛み合う様に取付けます。

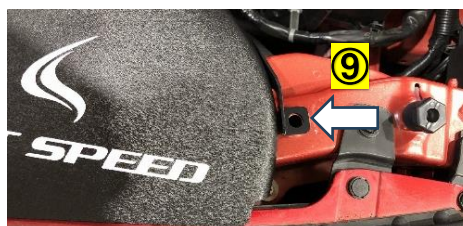


「STEP1」の逆手順で、ダクトを車両側固定していきます。

④で取り外したボルト2本で、ダクト本体に取り付けられたC:ステーを固定します。



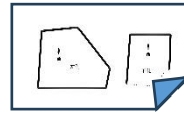
⑨の穴を利用してダクト本体から出ているステーを内容物F:クリップ大を利用して固定します。



エンジンカバーを取付けて完成です。

STEP 5 : お勧めシュラウド加工

本製品の性能効果を更に高めるため、純正装着のシュラウドを穴あけ加工することをお勧めしております。
付属の型紙をご利用頂きまして加工を施し、更なるインテークダクトの性能をお楽しみ下さい。



同封の型紙

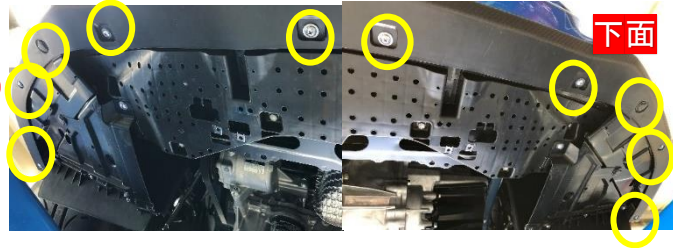
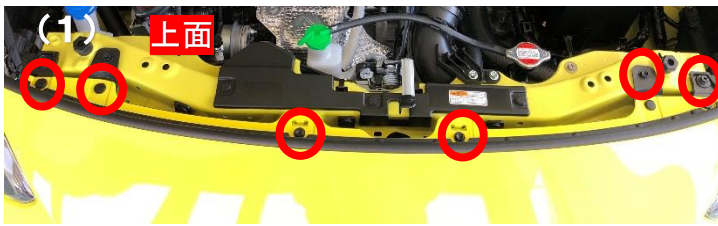


シュラウド加工も動画でも詳しく解説しております。

①フロントバンパーの脱着とシュラウド脱着

次の要領で脱着します。

(1)バンパー上面と下面にある丸印のボルト(上面4本/下面8本)とクリップ(上面2個/下面2個)を取り外します。



(2)

(2)フロントタイヤハウス内側のボルト(斜め後ろ方向に差し込まれています)を左右1本ずつ取り外します。

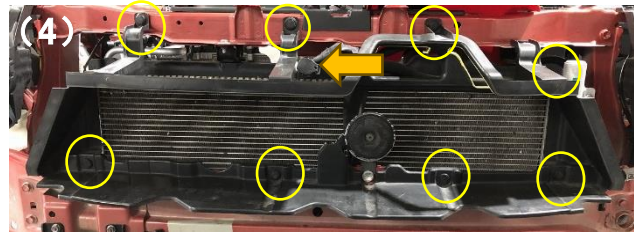


(3)

(3)バンパーをフロントフェンダーから引っ張り剥がすように取り外します。

※バンパーを脱着する際に、フロントフェンダーやヘッドライトを傷付けてしまう可能性があります。マスキングテープや養生テープなのでしっかりと養生を行い、2人で取り外し作業を行うことをお勧め致します。

(4)シュラウドを留めているクリップ(8箇所)を取り外し、中央に取付けられているカプラーを取り外すと、シュラウドの脱着が可能になります。



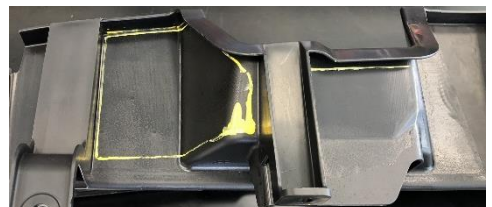
②型紙を利用しカットラインを罫描く

付属の型紙を利用してカットラインを罫描きます。

型紙を黒い枠線の外側沿いにカットし、図:Aの様にシュラウドに合わせて位置確認を行います。

位置が確認出来たら、切り抜いた型紙の枠線を切り落とすように枠線内側沿いに再度型紙を切り抜いてきます。

切り落とした枠線の太さ分の隙間をペイントマーカー等のペンでなぞることで、カット用のラインを罫描く事が出来ます。



③シュラウド本体のカット加工

罫描きした線に沿って、シュラウドをカット加工していきます。